

## PESA CONTAINER

Progettata e costruita con materiali di elevata qualità in conformità al Decreto Dirigenziale 447/16 del Ministero dei Trasporti per la determinazione della massa Lorda dei Container

## SOLAS

La convenzione SOLAS prevede che dal 1° luglio 2016 ogni Container per essere caricato su una nave abbia un peso verificato tramite uno strumento di pesatura omologato secondo la Direttiva 2014-31 EU

Struttura portante formata da travi in acciaio di elevata sezione.

Trattamento anticorrosione e verniciatura ad alta resistenza.

Celle di carico in acciaio Inox-IP68.

Omologata CE-M

## PIATTAFORMA PESA CONTAINER



- Dimensioni e Portate idonee per Container ISO
- Collegabile ad ogni tipo di indicatore & stampante



### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Struttura particolarmente robusta. Telaio di contenimento in profilato UNP160.

Piani di appoggio per movimentazione container - larghezza 500mm realizzati con travi IPE160 + UNP160.

Per proteggere le celle di carico dalle componenti dinamiche, dovute alle forze inerziali che si originano con la movimentazione dei container, la struttura è dotata di limitatori di spostamento sistemati in prossimità di ogni cella.

Celle di carico in acciaio Inox.

Ermeticamente sigillate con grado di protezione IP68

Sovraccarico ammesso : 200%

Max range di temperatura ammesso : da -40°C a +80°C

Omologate OIML - Classe CIII

Ogni cella è corredata dal relativo gruppo di oscillazione inferiore e superiore per garantire la perfetta ripartizione del carico.

Scatola di giunzione per celle di carico in acciaio Inox, completa di scheda di equalizzazione. Grado di protezione IP68.

Cavo 25 metri per collegamento ad indicatore.